

# Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!



Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen: Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Q-Lubes), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (Eurolube), Ölbinder (Absodan)

## Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

### Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichterer Start nach langem Stehen und bei Kälte

### Positionen 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Zusätzl. API CI-4 Plus/CI-4/CH4. Entspr. Cummins CES 20081. Auch f. neue SISU- + CAT-Motoren

**Lkw:** zusätzliche Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), Renault RLD-3

Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

## Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

### Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

### Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

## Getriebeöle, ATF-Öle, Gasmotorenöl

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

**Position 2.i) ATF-Öle (rot)** Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

**Pos. 2.p)** Gasmotorenöl Fuchs: Freig. TEDOM 61-0-0281.1/L,B,S; MWM TR 0199-99-2105; MTU Onsite Energy... u.v.m.

## Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 5% günstiger, in den größeren Gebinden 18-21% günstiger als Aspen

**Bio-Sägekettenöl:** Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

## Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummitteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

## Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25-kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte!

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen, dann benötigen Sie jedoch einen neuen

**Fettfolgedeckel**, (bei Bestellung bis 01.11.22: 29,90 € netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir

Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** Für 400g-Kartuschen: MATO Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse

## Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

**G 11** ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

**G 12+** (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11

mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.