

Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Für Online-Bestellungen
und für Datenblätter:



**Gelieferte Marken: Durchweg FUCHS, sofern nicht anders bezeichnet,
sowie Ausnahmen bei Fetten, siehe unten**

Motorenöle, Gasmotorenöl

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Pos. 1.a) und 1.b): SHPD-Öle

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 2,8% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchhölungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

Pos. 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Traktor: Abgasstufen EPA Tier 4, EU Stage V/VI. Auch für neue SISU- u. CAT-Motoren. Entspricht Cummins CES 20081/86 ❶

Lkw: Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Weitere Freigaben: MTU DDC 2.1+3.1, Renault RLD-3, Cummins CES 20081/86, Mack EOS-4.5. Entspr. MAN M 3271-1/3477/3575

Pos. 1.d) Synthetiköl 5W40, Weitere Freigaben: Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Pos. 2.a1) + 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Nassbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

Pos. 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Nassbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Achsöl z.B. für Allradachsen an Schlepper/Radlader. Freigaben ZF TE-ML 05N, ZF TE-ML 21N, entspr. JDM J11F ❶

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 22% günstiger, in den größeren Gebinden 31-33% günstiger als Aspen. Alle Alkylatbenzine haben das KWF-Prüfsiegel.

Bio-Sägekettenöl: KWF-Prüfsiegel + Blauer Engel. Wird im Staats- u. kommunalen Forst gefordert. Wichtig bei Landschaftspflege.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Fette, Fettfolgedeckel, Fettpressen

FUCHS-Fette können nur in Kartuschen und 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Deshalb bieten wir Ihnen in den anderen Eimer-Größen und Hobboks die Produkte von Divinol an.

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen, dann benötigen Sie jedoch einen neuen **Fettfolgedeckel**, (21,69 € netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die

Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Fettpressen: Für 400g-Kartuschen: Samoa Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Presse mit Schlauch

Kühlerfrostschutz

Wir bieten nur Produkte an, für die Sie keine Schulung (nach ChemVerbotsV) absolvieren / unterschreiben müssen.

Tipps: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Konzentrat ist aggressiv, hat eine unzureichende

Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz. Kühlerfrostschutz „G 12+“ ist mit „G 11“ mischbar und verträglich; die

Hersteller empfehlen jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln.

„G 11“ Produkte entsprechen: MB325.0=DTFR 29C100, MAN 324NF, MTU MTL5048, Fuchs: VW TL774-D/F, Wolf: VW TL 774-C ❶

„G 12+“ Produkte entsprechen: MAN 324Si-OAT, MTU MTL5048, Deutz DQC CC-14, VW TL774-G, Cummins CES 14603, Fuchs:

MB 325.5=DTFR 29C120, Wolf: MB 326.5=DTFR 29D120. Bei „G12+“ von Fuchs sind alle namentliche Freigaben. Alle Produkte: ❶

Verfügbare Gebindegrößen Wolf-Produkte: in allen Gebindegrößen. FUCHS: in folgenden Gebindegrößen: „G11“ Konzentrat: 1l,

20l, 60l, 205l; „G11“ Fertigmischung: 205l; „G12+“ Konzentrat: alle Gebinde; „G12+“ Fertigmischung: 5l, 20l, 205l

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen.: **Divinol** Konservierungswachs kristallklar: Nahezu farblos, dünner Film.

Fuchs Anticorit BW 366: Hält länger, bildet dickeren, etwas bräunlichen Film. Beide Produkte können mit Wasser (und Reiniger)

allmählich entfernt werden. Zuverlässige Entfernung mit speziellem Schutzwachs-Entferner Fuchs Renoclean Spezial 2000.

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.